

**Областной конкурс литературных и творческих работ,
посвященных Году экологии в России**

«Создание зоны индустриальных инноваций в системе

общественного транспорта»

Исследовательская работа

Автор проекта: Борисова Мария Сергеевна,
Студентка ГБПОУ «Усть-Катавский индустриально
-технологический техникум»

Магнитогорск, 2017

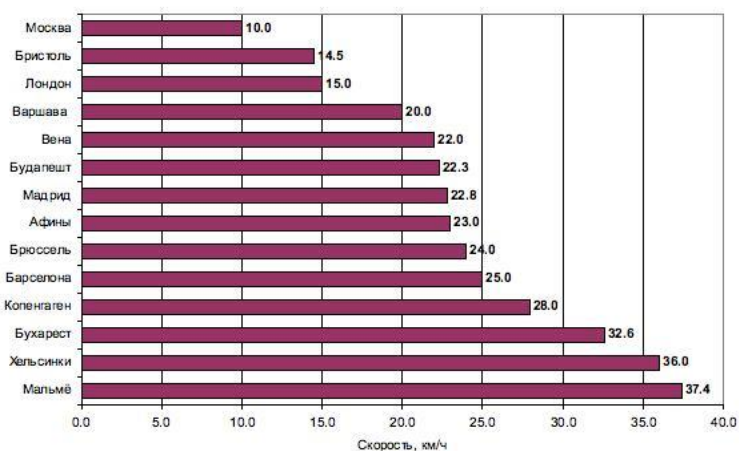
Оглавление

Обоснование актуальности	3
Анализ сложившейся ситуации	5
Цель проекта	6
Инвестор (соинвесторы) проекта	6
Сроки реализации проекта	6
Стороны, заинтересованные в реализации проекта	6
Объем и источники финансирования	6
Основные мероприятия проекта	7
Основные индикативные показатели реализации проекта	9
Критерии эффективности реализации проекта	10
Система управления инвестиционным проектом	12
Кадровое обеспечение проекта	13
Структура управления инвестиционным проектом	15

Обоснование актуальности

Одним из показателей, определяющих статус цивилизованности государства, является положение дел в общественном транспорте, доступность и качество которого во многом определяют и реальный уровень жизни, и социальный климат, и даже мнение людей об эффективности органов власти всех уровней и направлений.

Средняя скорость движения транспортных потоков в «часы пик» в некоторых городах Европы



Мировой опыт красноречиво указывает на возможные пути эффективного преодоления транспортного кризиса, в основе которых опыт развития передовых транспортных систем Европы и Америки, первостепенная роль в которых неизменно отводится трамваю, на базе которого поэтапно создаются современные высокоскоростные городские, пригородные и междугородные транспортные системы.

В России существующая система общественного транспорта основана на наработках советского времени и на бессистемном развитии маршрутных такси. Существующие системы себя морально и физически изжили и не отвечают существующим потребностям. На сегодняшний день эксперты оценивают экономические потери крупных российских городов от неэффективной транспортной системы 8-10 % ВВП¹. Рост себестоимости перевозок из-за снижения скоростей 20-30 %. Очень остро стоят вопросы экологии.

На сегодня общая численность трамвайных вагонов в России составляет 10 087 вагонов. Из них 85% предельно изношены.

¹ НИИ АТ

Необходимое воспроизводство (потенциальная емкость Российского рынка) около 750-1000 вагонов в год.

Возможности существующих в России производств порядка 300 – 400 вагонов в год. Фактический выпуск от 90 до 300 вагонов в год.

Анализируя опыт западных и европейских стран, в России в скором будущем ожидается бурное развитие легкорельсовых систем, а соответственно и потребность в легкорельсовом транспорте. Это перспективное направление в России и его необходимо развивать.

Анализ сложившейся ситуации

В современном обществе существуют следующие проблемы:

1. Перегруженность дорог автомобильным транспортом.
2. Вследствие пробок снижение ВВП городов на 8-10 %.
3. Низкая мобильность экономически активного населения.
4. Высокая степень загрязнения городской среды выхлопными газами от автомобильного транспорта, оказывает негативное воздействие на окружающую среду и здоровье горожан.
5. Износ трамвайного парка в городах достигает 85%. Необходимая потребность в воспроизводстве трамваев около 750-1000 вагонов в год.
6. Отсутствие четких экономических расчетов в основе функционирования общественного транспорта. Нарушена связь между транспортным планированием и градостроительством.
7. Низкий уровень безопасности и комфорта пассажиров вследствие предельного износа (до 85 %) подвижного состава и инфраструктуры, отсутствие ритмичности в перемещении.
8. Низкое качество планирования маршрутных сетей.
9. Высокие переменные затраты, 95 % существующих трамвайных вагонов энергозатратны, современные модели позволяют экономить до 50 % потребляемой энергии.
10. Отсутствие возможностей для перемещения людей с ограниченными возможностями, 99% трамвайных вагонов не приспособлены для перевозок.
11. Нет возможности для привлечения российских и иностранных инвестиций и совместных разработок. Отсутствуют гарантии для потенциальных инвесторов в сфере ГЭТ.
12. Разрозненность конструкторского и технологического потенциала российских производителей трамваев.

Анализ сложившейся ситуации позволяет предположить, что создание новой транспортной системы необходимо для развития системы общественного транспорта в Челябинской области.

Цель проекта

Создать условия для формирования научно-технического альянса в области пассажирского транспорта коротких дистанций для реализации проектов развития общественного экологически чистого транспорта.

Инвестор (соинвесторы) проекта

- ООО «ТД «УКВЗ»
- Участие государства: соинвестирование

Сроки реализации проекта: 2018-2023 годы.

Стороны, заинтересованные в реализации проекта

1. ФГУП «УКВЗ»
2. Государство
3. Предприятия горэлектротранса
4. Население Усть-Катавского городского округа

Объем и источники финансирования

Общий объем финансирования: 1703,00 млн.руб.

В разбивке по годам:

- 2018 год – 633,5 млн.руб.
- 2019-2023 год – 1069,50 млн.руб.

По источникам финансирования:

- Средства федерального бюджета на реализацию инфраструктурных проектов – 1013 млн.руб.
- Средства ООО «ТД УКВЗ» - 720 млн.руб.

Основные мероприятия проекта

1. Оснащение рабочих мест современным оборудованием и лицензионным программным обеспечением.
2. Привлечение высококвалифицированных специалистов.
3. Обучение и повышение квалификации специалистов.
4. Объединение конструкторского ресурса российских производителей легкорельсового транспорта на базе одной организации.
5. Создание учебного центра по подготовке профильных специалистов на базе Усть-Катавского филиала Ю-УрГУ.
6. Строительство проектного комплекса на 35 рабочих мест.
7. Строительство центра делового сотрудничества.
8. Строительство жилого городка на 140 семей
9. Подведение инфраструктуры к объектам.
10. Рабочие визиты в города и агломерации РФ.
11. Подготовка проекта инвестиционной документации для привлечения российских и иностранных инвесторов.
12. Переговоры с западными и европейскими фирмами (Альстом, Сименс, Бомбардье, Финмекканика) и заключение договоров и соглашений.
13. Проведение совместных разработок с западными и европейскими фирмами.
14. Разработка конструкторской документации (унифицированная модель подвижного состава).
15. Создание опытного образца унифицированной модели подвижного состава и проведение испытаний.
16. Разработка конструкторской документации (модель с возможностью комбинирования классического трамвайного движения, метро и систем РЖД).

17. Создание опытного образца модели с возможностью комбинирования классического трамвайного движения, метро и систем РЖД и проведение испытаний.

18. Разработка конструкторской документации (модели на рынки Азии, Восточной Европы, Африки и Южной Америки).

19. Создание опытных образцов линейки легкорельсового транспорта для выхода на рынки Азии, Восточной Европы, Африки и Южной Америки и проведение испытаний.

20. Проведение патентных работ.

21. Участие в семинарах и выставках по развитию легкорельсового транспорта.

Основные индикативные показатели реализации проекта к 2023 году

Таблица 1.

№	Наименование показателя	Оценка
1	Созданные новые постоянные рабочие места	150
2	Отчисления в бюджеты (помимо отчислений во внебюджетные фонды) в среднем в год: - Федеральный бюджет - Региональный бюджет - Местный бюджет	около 53 млн.руб. около 29 млн.руб. около 2,3 млн.руб.
3	Экономия ВВП при наличии эффективной транспортной системы в городах Р.Ф.	8-10 %, 400-700 млрд. руб. в год
4	Повышение инвестиционной привлекательности. Планируемое привлечение иностранных инвестиций	300 млн. евро.
5	Снижение себестоимости пассажирских перевозок.	5-12 %
6	Высокий уровень безопасности и комфорта пассажиров. Снижение количества ДТП при перемещениях на общественном транспорте.	До 0 %
7	Стимулирование спроса на продукцию градообразующего предприятия	увеличение прибыли; повышение покупательской способности населения; оживление экономики города.
8	Повышение уровня жизни горожан в российских городах	повышение комфорта при поездках; снижение психологических стрессов; повышение мобильности экономически активного населения.
9	Повышение инвестиционной привлекательности Усть-Катавского городского округа и городов Российской Федерации.	ускорение бизнес-процессов.

10	Снижение зависимости экономики моногорода от градообразующего предприятия.	ускорение бизнес-процессов.
11	Повышение уровня доходов населения (в среднем по городу)	на 2 % в год

Критерии эффективности реализации проекта

Таблица 2.

№	Стороны, участвующие в реализации проекта	Критерии
1	ФГУП «УКВЗ»	<ul style="list-style-type: none"> ■ Доходность бизнеса ■ Диверсификация деятельности ■ Стимулирование спроса на продукцию градообразующего предприятия ■ Рост капитализации компании
2	Государство	<ul style="list-style-type: none"> ■ Увеличение налоговых поступлений в бюджеты местного и федерального уровня ■ Экономия ВВП при наличии эффективной транспортной системы в городах Р.Ф. 300-700 млрд. руб. в год ■ Социальная стабильность в регионе и стране ■ Создание совершенно нового востребованного вида проектных услуг ■ Создание четких экономических расчетов в основе функционирования общественного транспорта ■ Повышение инвестиционной привлекательности городов России ■ Решение проблемы пассажирских перевозок на коротких дистанциях ■ Высокий уровень безопасности и комфорта пассажиров ■ Снижение количества ДТП при перемещениях на общественном транспорте <p>Улучшение экологической ситуации</p>
	Предприятия горэлектротранса	<ul style="list-style-type: none"> ■ Замена изношенного подвижного состава ■ Замена контактно-кабельных сетей и строительство тяговых подстанций другого

		<p>типа</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ укладка путей по современным технологиям бесстыковыми методами ■ Доходность бизнеса
	<p>Население Усть-Катавского городского округа</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ Новые рабочие места со стабильной зарплатой ■ Развитие социальных программ для населения ■ Вектор развития города ■ Увеличение налоговых поступлений в бюджет ■ Развитие малых бизнесов

Система управления инвестиционным проектом «Создание зоны индустриальных инноваций в системе общественного транспорта»

Для обеспечения их взаимодействия в процессе реализации мероприятий Комплексного инвестиционного плана развития Усть-Катавского городского округа, предполагается:

– создать координационный совет по реализации Комплексного инвестиционного плана развития Усть-Катавского городского округа, при главе Усть-Катавского городского округа из числа представителей всех участников и заинтересованных сторон мероприятий в целях координации действий и коммуникаций

– инициировать заключение соответствующих соглашений между органами местного самоуправления и инициаторами мероприятий при участии Челябинской области и Министерства регионального развития Российской Федерации.

Оперативное управление реализацией проекта предполагается возложить на главу Усть-Катавского городского округа. Каждое направление (малый бизнес, инфраструктура, население) возглавляется заместителем главы по соответствующим функциям.

Для организационного сопровождения конкретных мероприятий возможно создание на принципах проектного управления проектных групп, в состав которых будут входить представители инвестора, администрации, других участников и заинтересованных сторон по мероприятию.

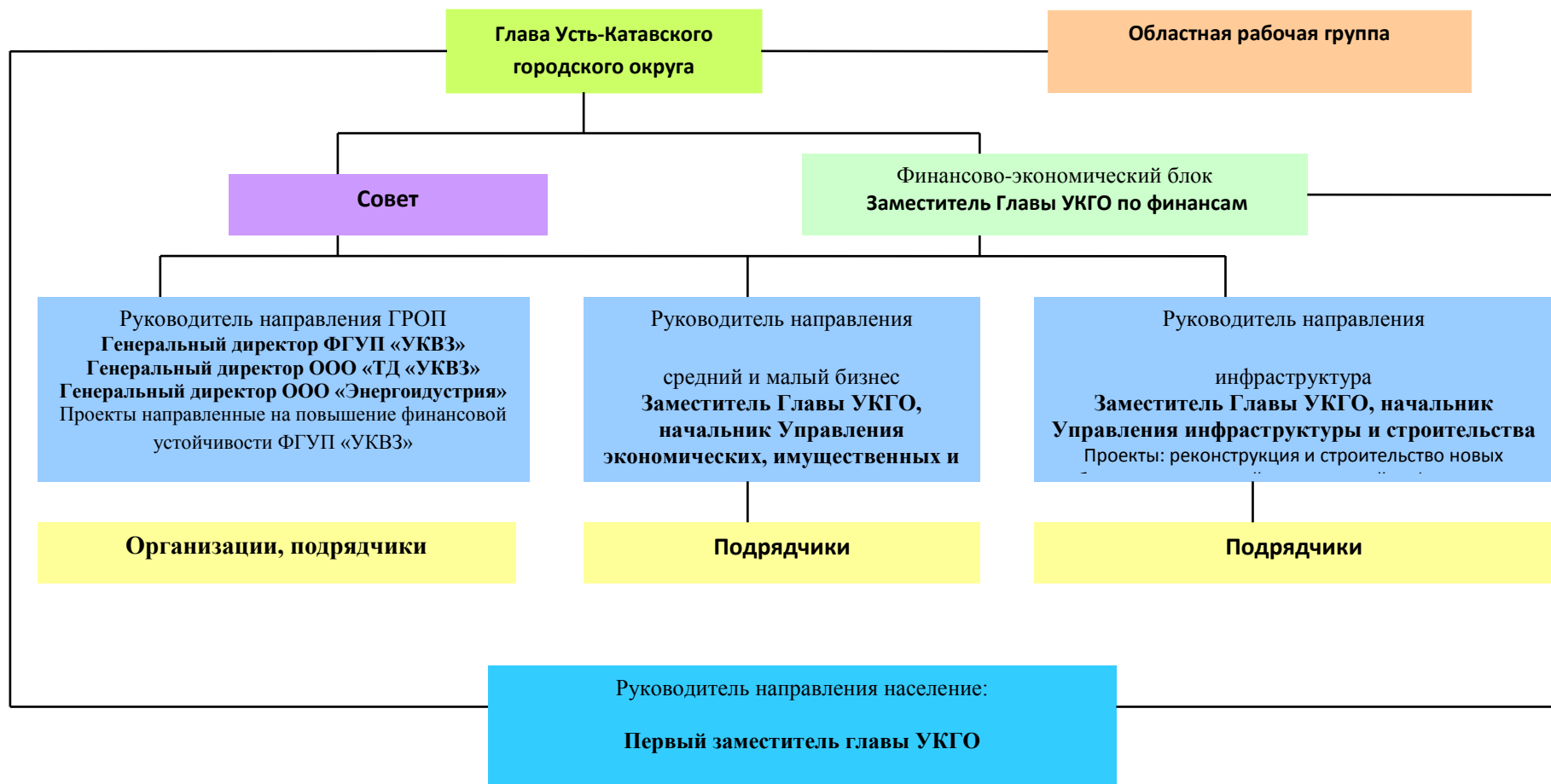
Кадровое обеспечение проекта
План переподготовки кадров по Усть-Катавскому городскому округу
на 2018-2023 гг.

Таблица 3.

Наименование специальности	Учебное заведение, осуществляющее переподготовку	Количество человек		
		2018 г.	2020 г.	2023 г.
Специальности:				
бухгалтер	УКИТТ	3	-	-
юрисконсульт	ЮУрГУ	1	3	-
дизайнер	ЮУрГУ	3	4	3
секретарь-референт	УКИТТ, спец. курсы.	2	1	-
Техник-программист (IT)	УКИТТ	1	2	-
Инспектор по кадрам (HR)	УКИТТ	2		-
Инженер-проектировщик	ЮУрГУ	1	2	-
Инженер путей сообщения	ЧИПС	1	-	-
менеджер	УрАГС	2	3	2
Инженер по сметной работе	ЮУрГУ	1	1	-
Журналист	ЮУрГУ	1	3	-
Социолог	ЮУрГУ	1	-	-
Архитектор	ЮУрГУ	1	-	-
Экономист	ЮУрГУ	1	1	-
Инженер-конструктор	ЮУрГУ	1	-	-
Энергетик	УКИТТ	5	-	-
Техник по транспорту	УКИТТ	1	1	-
Оператор газопоршневой электростанции	ЮУрГУ	9	-	-

Наладчик КИПиА		3	-	-
ИТОГО:		31	21	5
Обучение программам для работы	УКИТТ, спец.курсы.	8	5	-
1С:бухгалтерия	УКИТТ	3	2	-
1С:зарплата и кадры	УКИТТ	3	2	-
Курсы ЭВМ	УКИТТ	2	1	-
Обучение программам для работы над дизайном проектов:	ЮУрГУ	18	26	5
AutoCAD	УКИТТ	3	3	1
Комп.ьютерная анимация в 3D Studio Max	УКИТТ	2	4	1
Corel Draw	УКИТТ	3	4	
Photoshop	УКИТТ	2	4	1
Adobe Premiere	УКИТТ	3	3	1
Adobe (Macromedia) Flash	УКИТТ	2	4	1
Videos	УКИТТ	3	4	
Курсы обучения англ. яз.	ЮУрГУ, спец.курсы.	12	17	2
Обучение для менеджеров проектов		2	5	4
Ораторское мастерство и проведение презентаций	УрАГС	2	3	2
Менеджер по туризму	ЮУрГУ		1	1
Менеджер гостиничного хозяйства	ЮУрГУ		1	1
Экскурсовод	ЮУрГУ		1	1
Иные профессии по необходимости		48	108	186
ИТОГО:		168	180	203

**Структура управления инвестиционным проектом
«Создание зоны индустриальных инноваций в системе общественного транспорта»**



Заявка

на участие в областном конкурсе литературных и творческих работ

1.	Название работы	Исследовательская работа «Создание зоны индустриальных инноваций в системе общественного транспорта»
2.	ФИО участника	Борисова Мария Сергеевна
3.	ФИО руководителя	Куликова Наталья Леонидовна
4.	Номинация	Исследовательская работа
5.	Наименование учреждения	ГБПОУ «Усть-Катавский индустриально- технологический техникум»
6.	Курс, группа	Группа СМ-2-27, 2 курс
7.	Адрес, телефон	город Усть-Катав МКР-2 д.39 каб.208 Мобильный телефон: 8-919-120-28-42 040817@mail.ru
8.	ФИО руководителя	Лизунов Павел Владимирович

Я, Борисова Мария Сергеевна, даю свое согласие на обработку персональных данных в рамках организации и проведения областного конкурса литературных и творческих работ, посвященного Году экологии в России
В соответствии с законом № 152 – ФЗ «О персональных данных»
12.10.2017 г. Борисова М.С.

Директор ГБПОУ «УКИТТ» _____

П.В.Лизунов

12.10.2017 г.

Исполнитель: Н.Л.Куликова